



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## 2<sup>η</sup> ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΧΩ.Μ.Α. ΚΙΛΚΙΣ

23-09-2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

Ο παρών κανονισμός αναφέρει τα βασικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Οι οργανωτές μπορούν να προσθέσουν και όσες άλλες λεπτομέρειες θεωρούν απαραίτητες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσα κείμενα είναι έντονα και πλάγια πρέπει να συμπληρώνονται από τον Οργανωτή**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	6 – 09 – 2018	10:00 π.μ.	Γραφεία ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	23 – 09 – 2018	09:00 π.μ.	Γραμματεία αγώνα
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	23 – 09 – 2018	09:00-10:30 π.μ.	Στο χώρο αγώνα
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	23 – 09 – 2018	10:45 π.μ.	Γραμματεία αγώνα
Εκκίνηση αγώνα	23 – 09 – 2018	11:00 π.μ.	Στο χώρο αγώνα
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	23 – 09 – 2018	Λήξη Β' Σκέλους	Γραμματεία αγώνα
Απονομή Επτάθλων	23 – 09 – 2018	03:00 μ.μ.	Sigmaland Κιλκίς

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

#### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί καθημερινά από την Τετάρτη 6-09-18 μέχρι τις 22-09-18 στα γραφεία του συλλόγου ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς στην Αργυρούπολη τηλ. 6972700506 [www.xomakilkis.gr](http://www.xomakilkis.gr) mail: [info@xomakilkis.gr](mailto:info@xomakilkis.gr) από τις 06:00μ.μ. έως 10:00μ.μ. Την ημέρα τέλεσης του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στη Sigmaland Κιλκίς (αρχή 21<sup>ης</sup> Ιουνίου).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

#### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του συλλόγου ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς στην Αργυρούπολη μέχρι το Σάββατο 22-09-18 και στο χώρο της γραμματείας την Κυριακή 23-09-18.

#### **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

##### **1. ΟΡΙΣΜΟΣ**

Ο Χωματίνος Μηχανοκίνητος Αθλητισμός (ΧΩ.Μ.Α.) Κιλκίς μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει την 2<sup>η</sup> Δεξιοτεχνία ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς η οποία θα διεξαχθεί στην αρχή της 21<sup>ης</sup> Ιουνίου Κιλκίς στις 23 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 11:00 σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

##### **2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: Αβραμίδης Αναστάσιος  
Μέλη: Μπάπκας Μιχαήλ – Συμεών Παυλίδης

##### **3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής  
(Αγωνοδίκες - Χαρατάσιος Φώτης

Αλυτάρχης Λιάκος Ιωάννης

Γραμματέας του Αγώνα Αβραμίδης Ανδρέας

Τεχνικός Έφορος Πινούλης Παύλος

Χρονομέτρης Χατζηδημητρίου Εμμανουήλ

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός».

## ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Η Δεξιοτεχνία περιλαμβάνεται στο Κύπελλο Δεξιοτεχνών Βορείου Ελλάδος 2018.

## ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **1 διαδρομή, 2 Slalom, 5 περιστροφές** γύρω από βαρέλι, **2 δοκιμασίες** παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

## ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να συμπληρώσει το ιατρικό ερωτηματολόγιο το οποίο ελέγχεται από τον γιατρό του αγώνα στον χώρο του διοικητικού ελέγχου.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

## ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

### A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.440 μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.540 μ

### B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

### Ελαστικά

**5.1** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

**5.2** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

### **5.3** Απαγορεύονται:

- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
- 5.3.2 χαραγμένα slick,
- 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.

Επίσης λάστιχα που αναφέρουν

5.3.4 «for racing use only»

5.3.5 «for racing purpose only»

5.3.6 «for competition use only»

5.3.7 «not for highway use»

5.3.8 «for rally use»

5.3.9 «for rally use only»

5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος)

5.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

#### ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα εντευκτήρια του οργανωτή ή στον ισότοπο του αγώνα.
- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από ... συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

#### ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: **60€**
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
- Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - Ο αγώνας ματαιωθεί.

#### ΑΡΘΡΟ 8 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετροούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού 15 Βαθμοί
2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας 10 Βαθμοί
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ 10 Βαθμοί

4. Μη τερματισμός ιππαστί (ΔΗΛ. ΜΟΝΟΝ Ο ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ ΑΥΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ)

A) ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΖΕΣΤΑΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ (PITS) ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟΝ ΣΕ ΑΥΤΟΝ.

B) ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΝΑ ΑΥΤΗΝ ΤΩΝ 30ΧΛΜ/Ω ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΟΥΣ ΕΛΙΓΜΟΥΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ Α ΚΑΙ Β ΟΙ ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΠΟΙΝΕΣ

5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού Αποκλεισμός
6. Κακή εκτέλεση Αποκλεισμός  
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιολογία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιολογίων.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τους βαθμούς ποινής τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, στο 1<sup>ο</sup> μέλος του ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς, στην 1<sup>η</sup> γυναικεία συμμετοχή και στον 1<sup>ο</sup> χρόνο ημέρας απονέμονται Κύπελλα.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: **23-09-18 στη Sigmaland Κιλκίς στις 15:00.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α****Ενδεικτική σχεδίαση διαδρομής**

- Όπου
- a** = Στροφή μεγαλύτερη από  $180^\circ$  γύρω από μια κορίνα
  - b** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στην ευθεία που σχηματίζεται από τρεις κορίνες είτε κάνοντας σλάλομ αναμεσά τους, είτε κάνοντας στροφή από  $90^\circ$  μέχρι  $180^\circ$
  - c** = Αλλαγή κατεύθυνσης ανάμεσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τρεις κορίνες, η βάση του οποίου είναι κάθετη στην ευθεία στην οποία κινούνται τα αυτοκίνητα, ώστε οι αγωνιζόμενοι να πρέπει να στρίψουν  $90^\circ$  από τη γραμμή εισόδου τους.

