



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 3^{ης} ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΧΩ.Μ.Α. ΚΙΛΚΙΣ 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: /

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	9 Σεπτεμβρίου 2019	10:00 π.μ.	Γραφεία ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	6 Οκτωβρίου 2019	09:00 π.μ.	Γραμματεία του Αγώνα
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	6 Οκτωβρίου 2019	09:00-10:30 π.μ.	Χώρος Pits
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	6 Οκτωβρίου 2019	10:45 π.μ.	Γραμματεία του αγώνα
Εκκίνηση αγώνα	6 Οκτωβρίου 2019	11:00	Στον χώρο αγώνα
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	6 Οκτωβρίου 2019	Μετά το πέρας του Β' σκέλους	Γραμματεία του αγώνα
Απονομή Επάθλων	6 Οκτωβρίου 2019	Μετά το τέλος του αγώνα	Sigmaland Κιλκίς

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί καθημερινά από την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου 2019 μέχρι το Σάββατο 5 Οκτωβρίου 2019 στα γραφεία του συλλόγου ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς στην Αργυρούπολη τηλ. 6972700506 www.xomakilkis.gr mail: info@xomakilkis.gr από τις 06:00μ.μ. έως 10:00μ.μ. Την ημέρα τέλεσης του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στη Sigmaland Κιλκίς (αρχή 21^{ης} Ιουνίου).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του συλλόγου ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς στην Αργυρούπολη μέχρι το Σάββατο 22-09-18 και στο χώρο της γραμματείας την Κυριακή 23-09-18.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Χωματίνοσ Μηχανοκίνητος Αθλητισμός (ΧΩ.Μ.Α.) Κιλκίς μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει την 3^η Δεξιοτεχνία ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς η οποία θα διεξαχθεί στην αρχή της 21^{ης} Ιουνίου Κιλκίς στις 6 Οκτωβρίου 2019 και ώρα 11:00 σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- ε. Σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό Δεξιοτεχνιών 2019.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Αβραμίδης Αναστάσιος

Μέλη: Μπάπκας Μιχαήλ

Ταμουσιδής Ηλίας

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών &
Παρατηρητής

Φώτης Χαρατάσος

Αλυτάρχης

Μιχάλης Γκαβέζος

Βοηθός Αλυτάρχη

Ιωάννης Χατζηναστασίου

Γραμματέας του αγώνα

Ανδρέας Αβραμίδης

Τεχνικός Έφορος

Παύλος Πινούλης

Χρονομέτρης

Βασιλική Σπαντόνη

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Η ΔεξιOTEχνία περιλαμβάνεται στο κύπελλο ΔεξιOTEχνιών Βορείου Ελλάδος 2019

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ΔεξιOTEχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **1 διαδρομή, 2 Slalom, 5 περιστροφές** γύρω από βαρέλι, **2 δοκιμασίες** παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιOTEχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιOTEχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να συμπληρώσει το ιατρικό ερωτηματολόγιο το οποίο ελέγχεται από τον γιατρό του αγώνα στον χώρο του διοικητικού ελέγχου.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Ομάδα Κλάση Μεταξόνιο

Normal

- N1 εώς και 2400 mm
- N2 Από 2400 mm εώς και 2500 mm
- N3 Από 2500 mm

Άλλα χαρακτηριστικά

- Αυτοκίνητα παραγωγής χωρίς μετατροπές εκτός ενδεχομένως από τις ακόλουθες (μία-μία ή σε συνδυασμό τους): (α) φίλτρο ή φιλτροχοάνη (β) πρόγραμμα (γ) ολόκληρο σύστημα εξάτμισης με καταλύτη (δ) χαμήλωμα ανάρτησης
- Δεν επιτρέπονται κλωβοί ή τοξύλια ασφαλείας
- Υποχρεωτική η επένδυση (ταπετσαρία) στις πόρτες. Επιτρέπεται όμως η αφαίρεση των μοκετών.
- Επιτρέπονται μόνο λάστιχα δρόμου δηλ. με ένδειξη "DOT" ή/και "E" στα πλαϊνά (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4)

Racing

- R1 Εως και 2400 mm
- R2 Από 2400 mm Εως και 2500 mm
- R3 Από 2500 mm

Άλλα χαρακτηριστικά

- Αυτοκίνητα Αγωνιστικά με κλωβό ασφαλείας ή τοξύλιο ασφαλείας και ΔΤΤ.
- Επιτρέπεται οποιαδήποτε μετατροπή σε κινητήρα, μετάδοση, ανάρτηση, διεύθυνση, αμάξωμα
- Ελαστικά ελεύθερα – επιτρέπονται λάστιχα δρόμου ή αγωνιστικά

Φορτηγά

- T Εως και 2650 mm

Άλλα χαρακτηριστικά

- Φορτηγά τύπου Van ή με ξεχωριστή καρότσα από θάλαμο επιβατών ασχέτως τι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας
- Ωφέλιμο φορτίο έως 1500 Kg και μικτό βάρος έως 3500 Kg

- Κατά τα λοιπά διατάξεις όπως της ομάδας Normal

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ως ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ θεωρούνται και θα βαθμολογηθούν και τα οχήματα στα οποία έχει τοποθετηθεί RollBar ή RollCage αλλά κατά τα λοιπά πληρούν τα προβλεπόμενα της κατηγορίας Normal.

Στους αγώνες που θα διεξαχθούν στα πλαίσια αυτού του κυπέλλου οι διοργανωτές μπορούν να εντάσουν τα οχήματα με RollBar ή RollCage στην κατηγορία Normal με την προϋπόθεση ότι θα αγωνιστούν με τα επιτρεπόμενα λάστιχα της κατηγορίας Normal.

Στην κατηγορία των ΦΟΡΤΗΓΩΝ εντάσσονται και βαθμολογούνται τα οχήματα όπως προβλέπεται στον Τεχνικό Κανονισμό ΔεξιOTEχνιών.

Όσα οχήματα σε ένα αγώνα ενταχθούν στην κατηγορία Racing δεν θα βαθμολογούνται στα πλαίσια του κυπέλλου Βορείου Ελλάδος.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιOTEχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα εντευκτήρια του οργανωτή ή στον ισότοπο του αγώνα.
- 6.1 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
- 6.3 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.4 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: **60€**
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιOTEχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- 8.1 Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού 15 Βαθμοί
- 8.2 Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας 10 Βαθμοί
- 8.3 Μη ρίψη κορίνας γκαράζ 10 Βαθμοί
- 8.4 Μη τερματισμός ιππαστί (δηλαδή μόνον ο μπροστινός άξονας και μόνον αυτός πρέπει να περάσει την γραμμή τερματισμού). 10 Βαθμοί
- 8.5 Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση
- 8.6 μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού Αποκλεισμός
- 8.7 Κακή εκτέλεση Αποκλεισμός
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

A) Απαγορεύεται το ζέσταμα ελαστικών στον χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων (PITS) και όχι μόνο σε αυτόν.

Β) Μετά τον τερματισμό η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν μπορεί να ξεπερνά αυτή των 30χλμ και μάλιστα χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς για λόγους ασφαλείας.

Στις περιπτώσεις Α και Β οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν ποινές.

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιOTEχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 10 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

— Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.

— Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιOTEχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα.

Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, στο 1^ο μέλος του ΧΩ.Μ.Α. Κιλκίς, στην 1^η γυναικεία συμμετοχή και στον 1^ο χρόνο ημέρας απονέμονται Κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

ΑΡΘΡΟ 14 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: **Κυριακή 6 Οκτωβρίου 2019 στη Sigmaland στις 16:00.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).