



## 1<sup>ο</sup> KILKIS RALLYCROSS

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ & RALLY CROSS (RX) 16 – 18/09/2022

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα, 22 Αυγούστου 2022	08:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Κυριακή, 11 Σεπτεμβρίου 2022	23:59	ΣΔΔΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη, 13 Σεπτεμβρίου 2022	22:00	Ιστοσελίδα ΧΩΜΑ
Λήξη Αναγνωρίσεων διαδρομής (Μόνο οι συμμετέχοντες στο Rally Cross)	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	12:00	
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Παρασκευή, 16 Σεπτεμβρίου 2022	16:30-19:30	ΚΤΕΟ AUTOVISION
Συμπληρωματικός Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	08:00-09:30	Χώρος Pits
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	10:30	Χώρος αγώνα
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	11:00	Χώρος Pits
Δημοσίευση Πίνακα πληρωμάτων δεκτών για εκκίνηση	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	11:00	Γραμματεία αγώνα
Χρονομετρημένες δοκιμές (RX)	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	11:30-13:30	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Κιλκίς
Χρονομετρημένες δοκιμές (Χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης)	Σάββατο, 17 Σεπτεμβρίου 2022	14:00-15:30	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Κιλκίς
Εκκίνηση Αγώνα (RX)	Κυριακή, 18 Σεπτεμβρίου 2022	09:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Κιλκίς
Εκκίνηση Αγώνα (Χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης)	Κυριακή, 18 Σεπτεμβρίου 2022	11:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Κιλκίς
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή, 18 Σεπτεμβρίου 2022	μετά το πέρας εκάστου αγώνα	Χώρος Park Ferme
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	Κυριακή, 18 Σεπτεμβρίου 2022	15' μετά το πέρας εκάστου αγώνα	Γραμματεία αγώνα
Δημοσίευση οριστικών αποτελεσμάτων	Κυριακή, 18 Σεπτεμβρίου 2022	30' μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων	Γραμματεία αγώνα
Απονομή Επάθλων	Κυριακή, 18 Σεπτεμβρίου 2022	30' μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων όλων των αγώνων	Χώρος αγώνα

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί έως την Πέμπτη 15 Σεπτεμβρίου 2022 καθημερινά 18:00 – 23:00 στα γραφεία του συλλόγου ΧΩΜΑ Κιλκίς στην Αργυρούπολη Κιλκίς, τηλέφωνο: 6972700506 (Αναστάσιος Αβραμίδης), email: [info@xomakilkis.gr](mailto:info@xomakilkis.gr). Από την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2022 από 16:30 έως 19:30 στο ΚΤΕΟ AUTOVISION, το Σάββατο 17 Σεπτεμβρίου 2022 από 08:00 έως το πέρας των επίσημων δοκιμαστικών και την Κυριακή 18 Σεπτεμβρίου 2022 από τις 08:00 μέχρι την απονομή.

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην γραμματεία του αγώνα.

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου του αγώνα θα βρίσκεται στον χώρο της γραμματείας του αγώνα.

## Service Park/Park Ferme

Το Service Park & το Park Ferme του αγώνα θα οργανωθούν την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2022 από τις 16:00 έως το πέρας του αγώνα την Κυριακή 18 Σεπτεμβρίου 2022 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Κιλκίς.

**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ****1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ το Αθλητικό Σωματείο Χωμάτινος Μηχανοκίνητος Αθλητισμός (ΧΩ.Μ.Α.) Κιλκίς οργανώνει το 1<sup>ο</sup> Kilkis Rallycross που θα διεξαχθεί από την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2022 έως και την Κυριακή 18 Σεπτεμβρίου 2022 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Κιλκίς και περιλαμβάνει αγώνα Χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης και αγώνα Rally Cross.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Γενικού Κανονισμού Cross Car και των παραρτημάτων του
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης και των παραρτημάτων του
- δ. Των αντιστοίχων Τεχνικών Κανονισμών, παραρτημάτων και εγκυκλίων
- ε. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του γενικού κανονισμού και των παραρτημάτων του.

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Επίτιμος Πρόεδρος	Κυριακίδης Δημήτριος
Πρόεδρος	Καριοφύλλης Αθανάσιος
Μέλη	Κωτσαρής Στέργιος

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	<b>Ορίζεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ</b>
2 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Μιχαήλ Δαφνομίλης
3 <sup>ος</sup> Αγωνοδίκης	Βασίλειος Γεωργάκας
Αλυτάρχης	Ιωάννης Κέπετζης
Βοηθός Αλυτάρχη	Φώτης Χαρατάσος
Γραμματέας του Αγώνα	Χρήστος Μαχαίρας
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Παύλος Πινούλης
Τεχνικοί Έφοροι	Σαμαράς – Τάχου Κίμων
Pit Marshall	Ναούμ Βαρέλας
Υπεύθυνος Γιατρός	Γρηγόρης Μωυσίδης
Χρονομέτρηση	S-timing
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους	Παναγιώτης Λεοντιάδης – Γεώργιος Αγγουράς
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Ανδρέας Αβραμίδης
Υπεύθυνος Επικοινωνιών – Κριτών	Μανώλης Χατζηεμμανουήλ

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας έχει φιλικό χαρακτήρα.

**ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****3.1 ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

3.1.1 Ο αγώνας της Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης θα διεξαχθεί σε κλειστή διαδρομή, μεικτού τερέν χώματος και ασφάλτου, με μέγιστο μήκος αυτής τα 1200μ. Το μέγιστο μήκος του αγώνα δεν θα ξεπερνά τα 5 χλμ.

3.1.2 Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει τους προβλεπόμενους γύρους αυτής στον μικρότερο χρόνο. Ο νικητής του αγώνα θα αναδειχθεί από την ακόλουθη διαδικασία:

Ο αγώνας αποτελείται από τέσσερις (4) χρονομετρημένους γύρους εκ των οποίων προσμετρούν οι τρεις (3) ταχύτεροι.

Η διαδρομή είναι κυκλική οπότε κατά την διάρκεια της χωμάτινης ατομικής χρονομέτρησης επιτρέπεται η κίνηση δύο οχημάτων.

**3.2 ΑΓΩΝΑΣ CROSS CAR**

3.2.1 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι διάρκειας **4 γύρων σε Q1-Q4 και 6 γύρων σε Ημιτελικό και Τελικό.**

3.2.2 Οι αγώνες σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν αναγνώριση με **πολιτικό** αυτοκίνητο, τέσσερα (4) σκέλη προκριματικών, δύο (2) Ημιτελικούς και ένα (1) σκέλος Τελικού (η διαδικασία μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών ανά κατηγορία).

3.2.3 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 4 αυτοκίνητα.

3.2.4 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 4 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα ακυρώνεται.

3.2.5 Ο γύρος "Joker Lap" μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις αναγνωρίσεις. Αγωνιζόμενος που δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει τουλάχιστον ένα γύρο στις αναγνωρίσεις μπορεί να γίνει δεκτός για να συμμετάσχει στον αγώνα μόνο με απόφαση των Αγωνοδίκων.

3.2.6 Στον αγώνα μπορούν να γίνουν αναγνωρίσεις με πολιτικό αυτοκίνητο έως και την έναρξη του τεχνικού ελέγχου (Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2022 και ώρα 16:30).

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

1. Cross car XC της κλάσης έως 600cc
2. Cross car XC της κλάσης από 601 έως 750cc
3. Cross car XC της κλάσης Open από 601cc έως 1600cc
4. Cross car XC της κλάσης έως junior 600cc.
5. Οχήματα Ομάδων N, A, E & R των κλάσεων έως 1400cc, 1401 - 1600cc, 1601 - 2000cc και πάνω από 2001cc
6. Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV (Χωμάτινη Formula)

**Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, οι συμμετοχές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.**

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονόμετρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Κατά την διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο επιβαίνει μόνον ο οδηγός
- 5.4 Για τον αγώνα της χωμάτινης ατομικής χρονόμετρησης, ένα όχημα της κατηγορίας των 600cc μπορεί να δηλωθεί και στην κατηγορία OPEN, μόνο εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:
  - 5.4.1 Έχει δηλωθεί στον ίδιο αγώνα στην κατηγορία έως 600cc με άλλο οδηγό (ντουμπλάρισμα)
  - 5.4.2 Είναι σύμφωνο με τα βάρη της κατηγορίας OPEN, όπως αυτά ορίζονται στον Τεχνικό Κανονισμό
- 5.5 Ομάδες που έχουν καταβάλει το αντίστοιχο στην Ομοσπονδία παράβολο για το έτος 2022. Κατά την δήλωση συμμετοχής ο αγωνιζόμενος που επιθυμεί μπορεί να δηλώσει την ομάδα που εκπροσωπεί.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και Επόμενες](#)). Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου 2022**.

6.1 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

6.2 Οι κάτοικοι άλλων χωρών, που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για τους αντίστοιχους τίτλους στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 3.14 του ΕΑΚ) αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

6.5 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζεται στα:

170€ για την διήμερη χωμάτινη ατομική χρονομέτρηση (45€ στο ΣΔΔΑ + 125€ στο σωματείο)

180€ για τον διήμερο Rally Cross (55€ στο ΣΔΔΑ + 125€ στο σωματείο)

Το τμήμα του παραβόλου συμμετοχής που αφορά το σωματείο, πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του Σωματείου, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης: ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
Όνομα λογαριασμού: ΧΩ.Μ.Α. ΧΩΜΑΤΙΝΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ  
Αριθμός λογαριασμού: 5249 0859 2962  
IBAN: GR70 172 2490 0052 4908 5982 962

**Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), το παράβολο συμμετοχής προσαυξάνεται κατά 50% του ορισθέντος για διαγωνιζόμενους – αγωνιζόμενους ήτοι (150€ για την μονοήμερη χωμάτινη ατομική χρονομέτρηση / 270€ για τον διήμερο Rally Cross)**

- 7.1 Η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, και τεσσάρων (4) ατόμων. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται (2) πορτοκαλί κάρτες VIP και (4) τέσσερις πράσινες κάρτες service.
- 7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
  - α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

**Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

#### **ΑΡΘΡΟ 8 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

8.1 Οι Αγωνοδίκες σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

- 9.1 Ο Αλυτάρχης & ο βοηθός του είναι επιφορτισμένοι για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάζεται να πάρουν σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδικών, οφείλουν να εξηγήσουν επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή τους.
- 9.2 Μετά την λήξη των συμμετοχών απαγορεύονται οι αναγνώρισεις στη διαδρομή του αγώνα με το αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η παράβαση θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή κατά την κρίση τους. Εξαιρέση αποτελούν τα cross car και μόνο εάν δοθεί περιορισμένος χρόνος την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου 2022 με δελτίο πληροφοριών.
- 9.3 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (άρθρο 13.1 και επόμενα του ΕΑΚ)

- 9.4** Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθρο 11.9 ΕΑΚ)
- 9.5** Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ
- 9.6** Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη «συμμετέχων» νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 9.7** Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 9.8** Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

### **10.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητά τους με τους εξής όρους:

- Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική Νομοθεσία
- Να μην αντιβαίνει τους νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
- Να μην είναι προσβλητικές
- Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο

### **10.2 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΑΙΝΙΩΝ**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

**10.3** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision)

### **10.4 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για την διαφήμιση των οργανωτών

## **ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ/ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ**

### **11.1 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Οι αριθμοί συμμετοχής όλων των αυτοκινήτων θα είναι ΤΡΙΑ (3) αυτοκόλλητα διαστάσεων 25x25cm, ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15cm και ελάχιστο πάχος 1,5cm.

Οι αριθμοί αυτοί θα είναι δύο (2) εκατέρωθεν στο πτερύγιο οροφής (σε περίπτωση crosscar και χωματινής φόρμουλας) ενώ στα αυτοκίνητα εκατέρωθεν των θυρών, το οποίο είναι υποχρεωτικό και ο τρίτος στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

### **11.2 ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ**

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από το όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Συστάσεις:

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

### **11.3 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Ο οργανωτής δικαιούται να τοποθετήσει προαιρετική διαφήμιση στα οχήματα που ορίζεται σε δελτίο πληροφοριών. Οι αγωνιζόμενοι που συμμετέχουν στον αγώνα οφείλουν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή. Η διάσταση της προαιρετικής διαφήμισης είναι 25cmx15cm περίπου. Αγωνιζόμενοι που δεν θα δεχθούν την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή ίσως κληθούν να πληρώσουν αυξημένο παράβολο. Οι μόνες εξαιρέσεις που μπορούν να γίνουν στο πεδίο αυτό είναι οι ακόλουθες:

**11.3.1** Εάν η προαιρετική διαφήμιση που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών αντιβαίνει διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να την αρνηθεί χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**11.3.2** οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο στα οχήματα.

## **ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)**

Τα ατομικά συνεργεία των αγωνιζομένων τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

**12.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του παρέχει πληροφορίες, καύσιμα και μηχανική βοήθεια, σε χώρο προκαθορισμένο από τον οργανωτή.

**12.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση δύο (2) κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή από τους αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στο αποκλεισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 13 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

**13.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.

**13.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

**13.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.

**13.4** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν σύστημα FHR ("HANS").

**13.5** Για προσωπικό εξοπλισμό ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη, FHR) ισχύουν όσα αναφέρονται στον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9. Υποχρεωτικά πλήρης ρουχισμός (και εσώρουχα FIA) καθώς και FHR. Οι οδηγοί των Cross car επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.

**13.6** Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους τις μέρες αναγνωρίσεων και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα. Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Σε αγώνα Rallycross στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζόμενους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους κριτές και τίθεται εκτός αγώνα.

**13.8** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.9** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.10** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών. Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια ενός αγώνα Rally cross, η κίνηση του αγωνιζόμενου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή (3) τριών θέσεων κατάταξης.

**13.11** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους σε αγώνα Rally cross ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

- Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζόμενων.
- Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.
- Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
- Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.12** Ακυρη εκκίνηση (Jump start). Αν κάποιος αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν την διαδικασία εκκίνησης (πριν ανάψουν τα φώτα) θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ). Αν εκκινήσει κατά τη διάρκεια διαδικασίας εκκίνησης αλλά πριν ανάψει το πράσινο φως εκκίνησης, θα δέχεται ποινή 10 δευτερολέπτων και η τελική του κατάταξη στον γύρο αυτό, θα υπολογίζεται μετά την ποινή αυτή.

**13.13** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδικές που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.14** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα μετά από απόφαση των Αγωνοδικών.

## **ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **14.1 ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

#### **14.1.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων

- Crosscar των κλάσεων έως 600cc,
- Crosscar από 601 έως 750cc
- Crosscar πάνω από 751cc
- Οχήματα Ομάδων N, A, E & R των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV χωμάτινης φόρμουλας

#### **14.1.1.1 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών

**14.1.1.2** Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο.

**14.1.1.3** Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί με Δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων

**14.1.1.4** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

#### **14.1.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

**14.1.2.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

**14.1.2.2** Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση.

**14.1.2.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

**14.1.2.4** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

**14.1.2.5** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

**14.1.2.6** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

### **14.2 ΑΓΩΝΑΣ RALLY CROSS (RX)**

#### **14.2.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

##### **14.2.1.1 ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ**

Θα υπάρχουν τέσσερις (4) προκριματικοί γύροι Q1, Q2, Q3, Q4 με μέγιστο αριθμό έξι (6) αυτοκινήτων ανά γκρουπ, διάρκειας τεσσάρων (4) γύρων έκαστος. Τα γκρουπ σε κάθε προκριματικό γύρο θα είναι (ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών) από ένα (1) γκρουπ έως τις πέντε (5) συμμετοχές, δύο (2) γκρουπ από έξι (6) έως ένδεκα (11) συμμετοχές και τέσσερα (4) γκρουπ από δώδεκα (12) έως είκοσι-τέσσερις (24) συμμετοχές.

##### **14.2.1.1.1 ΠΡΩΤΟΣ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ (Q1)**

Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν με κλήρωση με γκρουπ δυναμικότητας. Οι αγωνιζόμενοι θα χωριστούν σε 4 έως 6 ομάδες (ανάλογα με τις συμμετοχές). Στην πρώτη ομάδα θα τοποθετηθούν οι 4 πρώτοι (με βαθμολογικά κριτήρια κατάταξης προηγούμενου έτους) στην επόμενη ομάδα με αντίστοιχα βαθμολογικά κριτήρια ή εφ' όσον αυτά δεν πληρούνται, με βαθμολογικά κριτήρια προηγούμενων αγώνων της τρέχουσας περιόδου) και ούτω καθ' εξής. Αγωνιζόμενοι που δεν έχουν κατάταξη θα τοποθετηθούν στις ομάδες, αφού τοποθετηθούν προηγούμενως όλοι οι βαθμολογημένοι αγωνιζόμενοι. Σε κάθε γκρουπ θα κληρώνεται ένας αγωνιζόμενος από κάθε ομάδα, με τους αγωνιζόμενους της πρώτης ομάδας να τοποθετούνται στην πρώτη θέση της σχάρας εκκίνησης, της δεύτερης ομάδας στην δεύτερη θέση εκκίνησης και ούτω καθ' εξής.

##### **14.2.1.1.2 ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ (Q2)**

Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη του Q1.

##### **14.2.1.1.3 ΤΡΙΤΟΣ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ (Q3)**

Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q2.

##### **14.2.1.1.4 ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ (Q4)**

Οι θέσεις εκκίνησης θα καθοριστούν από την κατάταξη Q3.

#### **14.2.1.2 ΣΧΑΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

##### **14.2.1.2.1 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Q1**

Η σχάρα εκκίνησης του Q1 θα διαμορφωθεί σύμφωνα με το άρθρο 14.2.1.1.1 και θα είναι η ακόλουθη.

A	B	C	D
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24

Αν κάποιος οδηγός δεν εμφανιστεί στη σχάρα εκκίνησης, η θέση του θα παραμείνει κενή και ο οδηγός δεν θα λάβει βαθμούς για τον συγκεκριμένο προκριματικό γύρο. Αν κάποιος οδηγός πάρει θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν καταφέρει να εκκινήσει, θεωρείται εγκαταλείψας και βαθμολογείται ως τελευταίος. Αν δυο (2) ή περισσότεροι οδηγοί πάρουν θέση στην σχάρα εκκίνησης με ίδια μέσα αλλά δεν εκκινήσουν τότε θεωρούνται εγκαταλείψαντες και κατατάσσονται με βάση την θέση τους στην σχάρα εκκίνησης. Αν κάποιος οδηγός που εκκίνησε στον προκριματικό γύρο, εγκαταλείψει την προσπάθειά του, θα λαμβάνει τους βαθμούς της τελευταίας θέσης στον προκριματικό αυτό γύρο. Αν δύο (2) ή περισσότεροι



οδηγοί εγκαταλείψουν κατά τη διάρκεια του προκριματικού γύρου, θα καταταχθούν ανάλογα με την απόσταση που πραγματικά διανύθηκε μέχρι την εγκατάλειψή τους.

#### 14.2.1.2.2 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Q2

Η σχάρα εκκίνησης του Q2 θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Q1

Κατάταξη Q1

A	B	C	D
A1	B1	C1	D1
A2	B2	C2	D2
A3	B3	C3	D3
A4	B4	C4	D4
A5	B5	C5	D5
A6	B6	C6	D6

Σχάρα Q2

A	B	C	D
D6	A6	B6	C6
A5	C5	D5	B5
B4	A4	C4	D4
C3	B3	D3	A3
B2	D2	A2	C2
D1	C1	B1	A1

#### 14.2.1.2.3 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Q3

Η σχάρα εκκίνησης του Q3 θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Q2

Σχάρα Q3

A	B	C	D
C6	D6	A6	B6
C5	D5	B5	A5
A4	B4	D4	C4
B3	C3	A3	D3
D2	A2	C2	B2
C1	B1	A1	D1

#### 14.2.1.2.4 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Q4

Η σχάρα εκκίνησης του Q4 θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Q3

Σχάρα Q4

A	B	C	D
B6	C6	D6	A6
B5	A5	C5	D5
C4	D4	A4	B4
D3	C3	B3	A3
A2	D2	B2	C2
C1	B1	D1	A1

**14.2.1.3** Στην περίπτωση που τα γκρουπ θα είναι δύο (6-11 συμμετοχές) ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται στα άρθρα **14.2.1.2.1** και **14.2.1.2.2**, με τον αριθμό των προκριματικών γύρων να είναι δύο (2). Από τους δύο (2) αυτούς προκριματικούς γύρους θα προκύπτει απευθείας η σχάρα εκκίνησης του τελικού, βάσει βαθμολογίας.

**14.2.1.4** Στην περίπτωση που το γκρουπ είναι ένα (1) (3 έως 5 συμμετοχές) η σχάρα εκκίνησης του Q1 θα ορίζεται με τον ίδιο τρόπο ως αναφέρεται στο άρθρο 14.2. Στο Q2 η σχάρα εκκίνησης θα προκύπτει από την κατάταξη του Q1 με αντίστροφη φορά όπου ο τελευταίος εκκινεί πρώτος, ο πρώτος τελευταίος και αντίστοιχα. Για τα Q1 και Q2 ο αριθμός των γύρων θα είναι έξι (6)

Q1	Q2
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

**14.2.1.5** Η γενική κατάταξη των προκριματικών θα ορίζεται από το σύνολο των βαθμών, που θα λάβει ο κάθε οδηγός βάση των αποτελεσμάτων του στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους.

Η βαθμολογία του κάθε οδηγού στα προκριματικά θα ακολουθεί το παρακάτω μοτίβο:

1ος δεκαπέντε (15) βαθμούς

- 2ος δέκα (10) βαθμούς
- 3ος οκτώ (8) βαθμούς
- 4ος έξι (6) βαθμούς
- 5ος πέντε (5) βαθμούς
- 6ος τέσσερις (4) βαθμούς

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη η βαθμολογία των οδηγών του πρώτου προκριματικού γύρου (Q1). Ακολούθως αν συνεχιστεί να υπάρχει ισοβαθμία, η βαθμολογία του Q2, Q3 και Q4. Αν οι βαθμοί των οδηγών είναι ίδιοι και στους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους, για την επίλυση της ισοβαθμίας θα λαμβάνεται υπόψη ο ταχύτερος γύρος που έχουν σημειώσει σε οποιοδήποτε από τους τέσσερις (4) προκριματικούς γύρους.

**14.2.1.6** Οι οδηγοί που δεν λαμβάνουν μέρος σε προκριματικό γύρο (DNS) και οι οδηγοί που αποκλείονται από γύρο προκριματικών (DSQ) δεν θα λάβουν κανένα βαθμό.

**14.2.1.7** Για να συμπεριληφθεί στη βαθμολογία των προκριματικών γύρων, ο οδηγός θα πρέπει να έχει περάσει τη γραμμή τερματισμού και να έχει ταξινομηθεί σε τουλάχιστον ένα Q.

**14.2.1.8** Σε κάθε γύρο προκριματικών, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Η μη εκτέλεση του γύρου "Joker Lap" θα οδηγήσει σε ποινή αποκλεισμού(DSQ). Η ποινή για όσους εκτελούν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες. Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

**14.2.1.9** Σε κάθε περίπτωση ο τρόπος διεξαγωγής των προκριματικών γύρων θα καθοριστεί με δελτίο πληροφοριών το οποίο και θα εκδοθεί με την οριστικοποίηση των συμμετοχών στον αγώνα Rally Cross (RX)

#### **14.2.2 ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ – ΤΕΛΙΚΟΣ**

**14.2.2.1** Οι ημιτελικοί θα διεξαχθούν μόνο αν μπορούν να συμμετάσχουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Εάν οι ημιτελικοί δεν διεξαχθούν, οι 4 καλύτεροι οδηγοί θα πάνε απευθείας στον τελικό.

**14.2.2.2** Οι ημιτελικοί και ο τελικός θα είναι διάρκειας έξι (6) γύρων.

**14.2.2.3** Όλοι οι οδηγοί που έχουν προκριθεί στον ημιτελικό οφείλουν να δηλώσουν στους αγωνοδίκες την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Σε περίπτωση που κάποιος/οι αγωνιζόμενος/οι δεν δύναται ή δεν επιθυμεί να συμμετέχει στον ημιτελικό, η θέση του στον ημιτελικό καλύπτεται από τον/ους αμέσως επόμενο/ους στην βαθμολογία των προκριματικών. Αν ένας οδηγός δεν είναι σε θέση να λάβει μέρος στον τελικό, η θέση στη σχάρα εκκίνησης θα παραμένει κενή. Σε κάθε ημιτελικό ή τελικό, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Οι οδηγοί που δεν εκτελούν τον γύρο "Joker Lap" θα βρεθούν εκτός κατάταξης (DSQ).

**14.2.2.4** Η ποινή για όσους εκτελέσουν περισσότερο από μία φορές τον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες.

**14.2.2.5** Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

**14.2.2.6** Οι 12 οδηγοί με το καλύτερο αποτέλεσμα μετά τους προκριματικούς γύρους θα χωριστούν σε δύο (2) γκρουπ των έξι (6) με αύξοντα αριθμό και θα λάβουν μέρος στους ημιτελικούς. Οι τρεις πρώτοι κάθε ημιτελικού προκρίνονται για τον τελικό.

**14.2.2.7** Θα υπάρχουν 6 οδηγοί στον τελικό, παρατεταγμένοι σε τρεις σειρές: (Υπάρχει σχετικό σχεδιάγραμμα στον Γενικό Κανονισμό).

**14.2.2.8** Οι οδηγοί που κατετάγησαν δεύτερος (2<sup>ος</sup>), τέταρτος (4<sup>ος</sup>), έκτος (6<sup>ος</sup>), όγδοος (8<sup>ος</sup>), δέκατος (10<sup>ος</sup>), δωδέκατος (12<sup>ος</sup>) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον πρώτο ημιτελικό. Οι οδηγοί που κατετάγησαν πρώτος (1<sup>ος</sup>), τρίτος (3<sup>ος</sup>), πέμπτος (5<sup>ος</sup>), έβδομος (7<sup>ος</sup>), ένατος (9<sup>ος</sup>), ενδέκατος (11<sup>ος</sup>) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον δεύτερο ημιτελικό.

**14.2.2.9** Οι θέσεις των οδηγών στην σχάρα εκκίνησης για κάθε ημιτελικό θα καθοριστούν από τις αντίστοιχες θέσεις της βαθμολογίας των προκριματικών.

**14.2.2.10** Στον τελικό θα προκριθούν οι τρεις πρώτοι οδηγοί από τον κάθε ημιτελικό. Ο νικητής του ημιτελικού με την υψηλότερη βαθμολογία στους προκριματικούς θα ξεκινήσει από την πρώτη θέση "pole position" της σχάρας εκκίνησης, ακολουθούμενος από τον νικητή του άλλου ημιτελικού. Η ίδια διαδικασία θα χρησιμοποιηθεί για τους δύο δεύτερους και δύο τρίτους των ημιτελικών.

**14.2.2.11** Η σχάρα εκκίνησης του τελικού θα καθορίζεται σύμφωνα με την κατάταξη στους ημιτελικούς. Ο τελικός θα είναι διάρκειας 6 γύρων με μια υποχρεωτική διέλευση από το "joker lap". Σε περίπτωση μη τήρησης αυτού, ο οδηγός θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ) και παράλληλα μηδενισμό από τον αγώνα.

**14.2.2.12** Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις 1 έως 6 και για τις θέσεις 7 έως 10 βάσει της κατάταξης των προκριματικών. Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

**14.2.2.13** Σε περίπτωση που υπάρχει ικανός αριθμός αγωνιζομένων (περισσότεροι από 4) και χρονικό περιθώριο, δίνεται η δυνατότητα στους αγωνοδίκες να επιτρέψουν την διεξαγωγή φιλικού αγώνα μεταξύ των αποκλεισθέντων από τους ημιτελικούς. Ο αγώνας θα είναι φιλικού χαρακτήρα (χωρίς τελική βαθμολόγηση), θα διέπεται όμως από όλους τους κανόνες διεξαγωγής του κανονισμού αυτού.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 – ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ / ΠΟΙΝΕΣ**

##### **15.1 ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

**15.1.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΚΤΕΟ (δυτική περιφερειακή οδό πόλης). Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

**15.1.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**15.1.3** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

**15.1.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ και κυρώσεων οι οποίες μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**15.1.5** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην Ομάδα/Κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην Ομάδα/Κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

**15.1.6** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

**15.1.7** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

**15.1.8** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Cross car.

## **ΑΡΘΡΟ 16 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

**16.1** Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής;

**16.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

**16.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

**16.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

**16.1.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.

**16.1.5** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι Ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

**16.2** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3)

**16.2.1 Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες Rally Cross, ορίζεται στα 1000€,** καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλον κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

## **ΑΡΘΡΟ 17 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

### **17.1 ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

**17.1.1** Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας όλων των χρονομετρημένων γύρων. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει πραγματοποιήσει τέσσερις (4) εκκινήσεις και να έχει τερματίσει τουλάχιστον σε τρεις (3) γύρους. Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών (3) ταχύτερων γύρων του αγώνα.

**17.1.2** Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στον πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος του 2ου, 3ου ή 4ου γύρου.

### **17.2 ΑΓΩΝΑΣ RALLY CROSS (RX)**

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας του τελικού αγώνα και σύμφωνα με την κατάταξη σε αυτόν. Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις 1 έως 6 και για τις θέσεις 7 έως 10 βάσει της κατάταξης των προκριματικών.

### **17.3 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων θα πραγματοποιηθεί μετά το τέλος όλων των αγώνων. Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα πραγματοποιηθεί 30' μετά την ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων.

## **ΑΡΘΡΟ 18 – ΕΠΑΘΛΑ**

### **18.1 Κύπελλα Κλάσεων Cross car**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750 cc απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN απονέμονται κύπελλα.

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

### **18.2 Κύπελλα Κλάσεων N - A - E - R**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N - A - E - R απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 - 1600cc ομάδων N - A - E - R απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 - 2000cc ομάδων N - A - E - R απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N - A - E - R απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

### **18.3 Κύπελλα Οχημάτων UTV/SSV (Χωμάτινη Formula)**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

### **ΑΡΘΡΟ 19 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 18 Σεπτεμβρίου 2022 στον χώρο του αγώνα.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας (οπότε μπορούν να ορίσουν κάποιον από την ομάδα τους να παραστεί, αφού ειδοποιήσουν σχετικά την οργάνωση), οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

### **ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ**

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει. Σε περίπτωση μάχης για θέση δηλαδή βρίσκονται κοντά για αρκετή ώρα θεωρείται ότι ο οδηγός που πρόκειται να προσπεραστεί το γνωρίζει. Επιδεικνύεται η μπλε ακίνητη μόνο μία φορά στην αρχή της μάχης τους.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν τώρα. Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα. ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ σημαίνει μεγάλος κίνδυνος. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι και το «Κ» που θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας ή όπου αλλού οδηγηθούν από τους κριτές της διαδρομής.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό: Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό όχημα ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη και πρέπει να εισέλθει άμεσα στα Pits ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Αν έχει μπει στα Pits μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ**: Σήμα Τερματισμού.